# **ALLEGATO D – Riferimenti normativi**

Sulla base della normativa italiane ed europee vigente in materia di rimozione delle barriere architettoniche, sensoriali, orientative e tecnologiche (da ora in poi b.a.), trasporti e tecnologie lo Stato italiano e le amministrazioni locali (regionali, provinciali e comunali, altri enti pubblici competenti come ASL, comunità montane, aziende di servizi, etc.) devono provvedere ai seguenti adempimenti all’interno delle progettualità, riforme e misure finanziate dal PNRR:

* **RIMOZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI, ORIENTATIVE E TECNOLOGICHE**

1. Adeguare tutti gli edifici e spazi pubblici alle norme per il superamento delle b.a.

*(art. 27, L. 118/71) (art. 1, D.P.R. 503/96)*

1. Adottare i piani comunali per l'eliminazione delle b.a.

*(art. 32 c. 21, L. 41/86)*

1. Integrare i piani con l'accessibilità agli spazi urbani

*(art. 24 c. 9, L. 104/92)*

1. Adeguare gli strumenti urbanistici

*(art. 24 c. 11, L. 104/92) (art. 3, D.P.R. 503/96)*

1. Richiedere la dichiarazione di conformità ai progetti per edifici pubblici, aperti al pubblico e privati e nelle richieste di modifica di destinazione d'uso di edifici in luoghi pubblici o aperti al pubblico

*(art. 1 c. 4, L. 13/89) (art. 24 c. 3-4 e 6, L. 104/92)*

1. Applicare le norme per il superamento delle b. a. nel rilascio delle concessioni e delle autorizzazioni

*(art. 24 c. 4, L. 104/92)*

1. Assegnare i contributi disponibili ai cittadini del comune che abbiano fatto richiesta per il superamento delle b. a. in edifici privati

*(art. 10, L. 13/89, art. 3 comma 116, L 350//2003) (Circolare Ministero dei Lavori Pubblici 22/06/1989 n. 1669)*

1. Informare gli utenti dei contributi previsti per il superamento delle b.a. in edifici privati

*(art. 66 c. 1, L. 1/86)*

1. Assegnare gli alloggi di edilizia economica e popolare con precedenza agli invalidi e costruire i nuovi complessi rispettando le norme

*(art. 27, L. 118/71) (art. 1 c. 6, D.P.R. 503/96)*

1. Adeguare gli alloggi di edilizia economica e popolare assegnati agli invalidi

*(art. 31, L. 104/92)*

1. Garantire a tutti gli elettori la possibilità di esercitare il diritto di voto

*(L. 15/91) (art. 29, L. 104/92)*

1. Garantire l'accessibilità e la fruibilità degli impianti sportivi e dei connessi servizi da parte delle persone handicappate

*(art. 18 ter, L. 65/87) (art. 23 c. 2, L. 104/92)*

1. Garantire che tutte le opere edilizie riguardanti edifici e spazi pubblici e privati aperti al pubblico che sono suscettibili di limitare l'accessibilità e la visitabilità siano eseguite in conformità alle disposizioni in materia di b.a.

*(art. 24 c. 1, L. 104/92) (art. 1 c. 3, D.P.R. 503/96)*

1. Garantire che le concessioni demaniali per gli impianti di balneazione ed i loro rinnovi sono subordinati alla visitabilità degli impianti e all'effettiva possibilità di accesso al mare delle persone handicappate

*(art. 23 c. 3, L. 104/92)*

1. Verifica delle dichiarazioni di conformità ai progetti riguardanti opere pubbliche di competenza comunale

*(art. 24 c. 5, L. 104/92) (art. 21, D.P.R. 503/96)*

1. Garantire il servizio sostitutivo a chiamata per tutti i servizi pubblici non accessibili

*(art. 1 c. 5, D.P.R. 503/96)*

1. Garantire l'accessibilità nelle scuole agli alunni disabili

*(art. 23, D.P.R. 503/96)*

1. Rilascio delle licenze di impianto e di esercizio dei montacarichi per disabili

*(D.P.R. 459/96)*

* **FINANZIAMENTI**

1. Richiedere i finanziamenti per i piani comunali per l'eliminazione delle b.a.

*(art. 32 c. 25, L. 41/86) (art. 24 c. 10, L. 104/92)*

1. Utilizzare le somme per le imposte sulla pubblicità negli ascensori per l'eliminazione delle b.a.

*(art. 3, L. 235/93) (art. 3, D.P.R. 42/95)*

1. Stabilire annualmente il fabbisogno complessivo dei cittadini del comune che abbiano fatto richiesta di contributi per il superamento delle b.a. in edifici privati ed inviarlo alla Regione

*(art. 11, L. 13/89) (art. 18 c. 3, L.R. 11/84)*

1. Richiedere i finanziamenti per la realizzazione e adattamento di alloggi di edilizia sovvenzionata ed agevolata assegnati o acquistati da persone handicappate o nuclei familiari con persone handicappate

*(art. 31 c. 1-2 e 4, L. 104/92)*

1. Vincolare i contributi e le agevolazioni pubbliche per la realizzazione di opere o servizi pubblici al rispetto della normativa

*(art. 1 c. 7, D.P.R. 503/96)*

1. Utilizzo dei fondi strutturali europei per la rimozione di barriere architettoniche e sensoriali su edifici pubblici

*(art. 7 del regolamento europeo 1303/2013)*

* **TRASPORTI**

1. Assicurare modalità di trasporto per le persone handicappate

*(art. 26 c. 2, L. 104/92)*

1. Vincolare l'acquisto di mezzi per i servizi di trasporto pubblico al rispetto della normativa sull'accessibilità

*(art. 1 c. 7, D.P.R. 503/96) (D.M. 18.7.1991)*

1. Definire appositi spazi di sosta ai veicoli muniti di contrassegno speciale

*(D.P.R. 503/96) (art. 28 c. 1, L. 104/92) (Circ. Min. LL.PP. 1270/79)*

1. Rendere accessibili i servizi pubblici di trasporto

*(art. 27, L. 118/71) (art. 24-27, D.P.R. 503/96)*

1. Apporre il simbolo di accessibilità ai luoghi ed ai mezzi privi di b. a.

*(D.P.R. 503/96)*

1. Rilasciare uno speciale contrassegno di sosta per invalidi

## *(D.P.R. 503/96) (D.M. 1176/79) (Circ. Min. LL.PP. 1030/83) (DPR luglio 2012 n. 151)*

1. Sosta gratuita nelle strisce blu per possessori di contrassegno di sosta per invalidi

***(legge di conversione 9 novembre 2021, n. 156)***

1. Parcheggio gratuito sulle strisce blu alle auto a servizio di persone munite di apposito contrassegno di sosta

***(comma 3-bis dell’articolo 188****del Codice della Strada. Legge* ***9 novembre 2021, n. 156)***

1. Elaborare piani comunali di trasporto e di mobilità e piani di adeguamento delle infrastrutture urbane per le persone handicappate

*(art. 26 c. 3, L. 104/92) (art. 9, L.R. 30/94)*

1. Organizzare in occasione di consultazioni elettorali servizi di trasporto pubblico per elettori handicappati

*(art. 29 c. 1, L. 104/92)*

1. Rendere accessibile i servizi di taxi e di noleggio

*(art. 14 c. 1-2, L. 21/92)*

1. Recepimento della direttiva 2001/85/CE 20 novembre 2001, concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri in area urbana in modo da garantire l’accessibilità a persone a mobilità ridotta

*(D.M. 20 giugno 2003)*

1. Assegnazione di fondi per adeguamento del rinnovo del parco autobus alla direttiva europea 2001/85/CE

*(art. 1 c. 866, L 208/2015)*

1. Attuazione della direttiva europea 2003/24/CE relativa ai requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri e dotazioni di accessibilità

*(Decreto Legislativo 8 marzo 2005, n. 52)*

1. Individuazione dei tipi e delle caratteristiche delle macchine agricole e delle macchine operatrici che, eventualmente adattate, possono essere guidate dai titolari di patenti speciali.

*(D.M. 17 gennaio 2005)*

1. Attuazione della direttiva 2000/9/CE in materia di impianti a fune adibiti al trasporto di persone e relativo sistema sanzionatorio e relative dotazioni di accessibilità

*(Decreto Legislativo 12 giugno 2003, n. 210)*

1. Attuazione della direttiva 2006/87/CE che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna, come modificata dalle direttive 2006/137/CE, 2008/59/CE, 2008/68/CE e 2008/87/CE

*(Decreto Legislativo 24 febbraio 2009, n. 22)*

* **SPORT**

1. Rimozione di ostacoli per l'esercizio di attività sportive

*(art. 23 legge 104/92)*

1. Ausilii gratuiti per atleti con disabilità per pratica sportiva ed attività di promozione dello sport

*(DPCM 16 aprile 2020)*

* **LEGGI NAZIONALI**

1. Legge 1 marzo 2006, n. 67 "Misure per la tutela giudiziaria delle persone con disabilità vittime di discriminazioni".
2. Decreto del Presidente del consiglio dei ministri 12 gennaio 2017 Definizione e aggiornamento dei livelli essenziali di assistenza, di cui all'articolo 1, comma 7, del decreto legislativo 30 dicembre 1992, n. 502 e Nomenclatore delle Protesi e degli Ausili allegato (ha risvolti in tema di accessibilità della comunicazione).
3. Costituzione della Repubblica italiana (G.U. 27.12.1947 n° 298)
4. L. 30.3.1971 n° 118 "Conversione in legge del D.L. 30.1.1971 n° 5 e nuove norme in favore dei mutilati ed invalidi civili" (G.U. 2.4.1971 n° 82)
5. Circolare del Ministero della Marina Mercantile 18.11.1977 n° 170 "Provvidenze a favore degli invalidi"
6. D.M. del Ministro dei Lavori Pubblici di concerto col Ministro dei Trasporti del 8.6.1979 n° 1176 che approva il contrassegno da rilasciare agli invalidi in base all'art. 6 del D.P.R. 384/78
7. Circolare del Ministro dei Lavori Pubblici del 28.6.1979 n° 1270 "Circolazione e sosta dei veicoli degli invalidi"
8. Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 7.3.1980 n° 310 "Facilitazioni per la circolazione e la sosta dei veicoli degli invalidi"
9. Appendice alla Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 13.6.1983 n° 1030 relativa allo schema tipo di ordinanza del sindaco in materia di contrassegno speciale ed aree di sosta per persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta
10. L. 28.2.1986 n° 41 "Disposizione per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (S.O. n° 1 alla G.U. 28.2.1986 n° 49)
11. L. 6.3.1987 n° 65 "Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 3.1.1987 n° 2 concernente misure urgenti per la costruzione o l'ammodernamento di impianti sportivi, per la realizzazione o completamento di strutture sportive di base e per l'utilizzazione dei finanziamenti aggiuntivi a favore delle attività di interesse turistico" (G.U. 7.3.1987 n° 55)
12. L. 9.1.1989 n° 13 "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati" (G.U. 26.1.1989 n° 21)
13. L. 27.2.1989 n° 62 "Modifiche ed integrazioni alla L. 9.1.1989 n° 13, recante disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati" (G.U. 27.2.1989 n° 48)
14. Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 10.6.1989 n° 517 "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati" (S.O. alla G.U. 23.6.1989 n° 145)
15. D.M. del Ministro dei Lavori Pubblici del 14.6.1989 n° 236 "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche" (S.O. alla G.U. 23.6.1989 n° 145)
16. Circolare del Ministro dei Lavori Pubblici 22.6.1989 n° 166/U.L. "Circolare esplicativa della L. 9.1.1989 n° 13" (S.O. alla G.U. 23.6.1989 n° 145)
17. L. 15.1.1991 n° 15 "Norme intese a favorire la votazione degli elettori non deambulanti" (G.U. 19.1.1991 n° 16)
18. L. 5.2.1992 n° 104 "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate" (S.O. alla G.U. 17.2.1992 n° 39)
19. D.P.R. 24.7.1996 n° 503 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici" (S.O alla G.U. 27.9.1996 n° 227)
20. D.P.R. 24.7.1996 n° 459 "Regolamento per l'attuazione delle direttive 89/392/CEE, 91/368/CEE, 93/44/CEE e 93/68/CEE concernenti il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine (S.O. alla G.U. 6.9.1996 n° 209) e relativa Circ. Ministero dell'Industria del 14.4.1997 n° 157.296 (G.U. 23.4.1997 n° 94)

* **ALTRE NORMATIVE SUI TRASPORTI**

1. Circolare GEN-02 del 8-7-08 dell’ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile)
2. Riguardante il Regolamento (CE) n. 1107/2006 del 5 luglio 2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo.
3. Circolare n.10/SM del 4 gennaio 2007 del Ministero dei Trasporti - Direzione Generale per la Navigazione e il Trasporto Marittimo e Interno
4. Direttive per l’applicazione degli orientamenti sui requisiti di sicurezza delle navi da passeggeri e unità veloci da passeggeri per le persone a mobilità ridotta (PMR).
5. Circolare MSC/Circ.735 dell'Organizzazione marittima internazionale (OMI) del 24 giugno 1996

“Recommendation on the design and operation of passenger ships to respond to elderly and disabled persons' needs” (Raccomandazione sulla progettazione e la gestione di navi da passeggeri al fine di rispondere alle necessità delle persone anziane e con disabilità)

1. Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie – Elementi per la progettazione

Linee guida del 23-12-2011. A cura di RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo FS

1. Accessibilità nelle stazioni a persone con disabilità e ridotta mobilità – Elementi per la progettazione

Linee guida del 21-12-2011. A cura di RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo FS

1. Accessibilità navi passeggeri

[Linea guida MCA MGN 306 (M)](http://www.mit.gov.it/mit/vlink.php?id=1828) per la progettazione e l'esercizio delle navi passeggeri minori per le esigenze delle persone a mobilità ridotta (PMR).

[MSC/Circ.735 - Circolare MSC n. 735 del 24 giugno 1996](http://www.mit.gov.it/mit/mop_all.php?p_id=03390) - Raccomandazioni per la progettazione e l'esercizio delle navi passeggeri per rispondere alle esigenze delle persone anziane e disabili.

* **ACCESSIBILITA E FRUIBILITA’ DEGLI STRUMENTI INFORMATICI**

1. Obbligo delle amministrazioni pubbliche a garantire l’accessibilità di siti web app, etc. dotarsi di strumentazioni accessibili e fruibili nelle gare di appalto pubbliche

(Legge del 9 gennaio 2004, n. 4)   
(Direttiva (UE) 2016/2102 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 ottobre 2016 relativa all'accessibilità dei siti web e delle applicazioni mobili degli enti pubblici)

1. Linee guida sull’accessibilità degli strumenti informatici

AGID (26/11/2019)

UNI EN ISO 9999:2017 per l’identificazione delle tecnologie assistive nelle postazioni di lavoro a disposizione del dipendente con disabilità

Decreto Legislativo del 10 agosto 2018, n. 106 che recepisce la direttiva europea 2016/2102

* **DIRETTIVE E REGOLAMENTI EUROPEI**

1. Regolamento europeo 1303/2013 ei fondi strutturali che prevede all’art. 7 “In particolare, si tiene conto della possibilità di accesso per le persone con disabilità in tutte le fasi della preparazione e dell'esecuzione dei programmi. (in corso di approvazione la nuova regolamentazione per il 2021-2027)
2. Direttiva europea 2016/2102, relativa all'accessibilità dei siti web e delle applicazioni mobili degli enti pubblici, dove sono referenziati alla norma tecnica europea EN 301549 v. 2.1.2;
3. Direttiva del 20.11.2001 n° 85 relativa alle disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica delle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE
4. Direttiva (UE) 2019/882 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 aprile 2019 sui requisiti di accessibilità dei prodotti e dei servizi (il cosiddetto “European Accessibility Act”)
5. REGOLAMENTO (CE) n. 1107/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo.
6. REGOLAMENTO (CE) N. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.
7. REGOLAMENTO (UE) N. 1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne
8. REGOLAMENTO (UE) N. 181/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 febbraio 2011 relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus
9. REGOLAMENTO (UE) 2021/782 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (entrerà in vigore dal 7 giugno 2023).

Per quanto riguarda le tutele specifiche per i passeggeri a mobilità ridotta (PRM), i Regolamenti UE in genere prevedono:

* trattamento non discriminatorio nei confronti dei PRM: a enti gestori e vettori è fatto divieto di rifiutare la prenotazione o l’imbarco di un PRM per motivi di disabilità
* possibilità per enti gestori e vettori di derogare al principio di cui sopra, ma solo per rispettare gli obblighi in materia di sicurezza stabiliti dalla normativa internazionale, comunitaria o nazionale e/o se le caratteristiche dell’infrastruttura o del veicolo rendono fisicamente impossibile il trasporto del PRM
* obblighi degli enti gestori e vettori nei confronti dei PRM, in caso si avvalgano della deroga di cui sopra
* obbligo per enti gestori e vettori di fornire ai PRM assistenza specifica gratuita sia presso le infrastrutture che a bordo dei veicoli
* doveri a cui devono ottemperare i PRM per aver diritto all’assistenza di cui sopra
* obbligo per enti gestori e vettori di fissare, pubblicare e monitorare specifici standard di qualità per il servizio di assistenza fornito ai PRM
* obbligo per enti gestori e vettori di provvedere alla formazione e all’aggiornamento sia del personale che presta assistenza diretta ai PRM sia del personale che lavora a diretto contatto coi passeggeri, con riferimento alle esigenze specifiche dei PRM e alle modalità di rapportarsi ad essi
* risarcimento finanziario per perdita o danni subiti dalle attrezzature per la mobilità dei PRM durante il trasporto
* norme minime in materia di informazione ai passeggeri prima e durante il viaggio, nonché informazioni sui diritti dei PRM e sulle condizioni di accesso per i PRM; su richiesta, ove possibile, tali informazioni vengono fornite in formati accessibili ai PRM.

I Regolamenti contengono un esplicito invito a enti gestori e vettori affinché si confrontino con le organizzazioni che rappresentano i PRM e collaborino quanto meno sui seguenti aspetti:

* definizione delle condizioni di accesso non discriminatorie al servizio di trasporto per i PRM
* definizione degli standard di qualità dell’assistenza per i PRM
* formazione e aggiornamento del personale che presta assistenza diretta ai PRM e del personale che lavora a diretto contatto coi passeggeri, con riferimento alle esigenze specifiche dei PRM e alle modalità di rapportarsi ad essi

I responsabili nazionali competenti nell’applicazione di direttive e regolamenti e relative sanzioni in materia di trasporto sono, oltre al Ministero competente:

ENAC per il trasporto aereo

Autorità di regolazione dei trasporti per il trasporto ferroviario e per il trasporto su navi

I fondi strutturali europei finanziano progetti finalizzati a rendere accessibili edifici e strumentazioni pubbliche o aperti a pubblico.

* **PROGRAMMI BIENNALI DI AZIONE SULLA DISABILITA’ IN APPLICAZIONE DELLA CONVENZIONE SUI DIRITTI DELLE PERSONE CON DISABILITA’**

1. Legge 18/2009 che ratifica la convenzione sui diritti delle persone con disabilità delle Nazioni Unite
2. DPR del 4 ottobre 2013 - Adozione del programma di azione biennale per la promozione dei diritti e l'integrazione delle persone con disabilità
3. DPR del 12 ottobre 2017 - Adozione del secondo programma di azione biennale per la promozione dei diritti e l'integrazione delle persone con disabilità

* **ATTIVITÀ IN CORSO DI DEFINIZIONE**

1. Disability Card

(DPCM 6 novembre 2020 - Definizione dei criteri per il rilascio della Carta europea della disabilità in Italia) <https://www.inps.it/prestazioni-servizi/servizio/3115>

1. CUDE

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (DM 5 luglio 2021 - Istituzione della piattaforma unica nazionale informatica dei contrassegni unici).